

每周一读

二〇二一年第 27 期（总 253 期）

百年瞬间 第一篇：王莘与《歌唱祖国》

1950 年 9 月 15 日，新中国成立一周年前夕，时任天津音乐工作团团长的王莘到北京为乐团购置一批乐器，当他从西四牌楼赶往火车站准备回天津时，恰好遇见一队少先队员举着花束，吹着喇叭，打着小鼓，雄赳赳气昂昂地从天安门走出来。

王莘：天安门前挂着大红宫灯，节日的气氛，挂孙中山像，节日气氛很浓，又看到一大队的少先队。这个情景当时是感动了我，一下子得到灵感了。红旗飘扬，歌声嘹亮。

在返回天津的火车上，王莘难以平复激动的心情，用恩师冼星海送给自己的铅笔写下了《歌唱祖国》的前半段。因为一时找不到纸，他就把歌词写在了烟盒上。伴随着火车的行进节奏，“越过高山，越过平原，跨过奔腾的黄河长江”，后半段的歌词与曲谱也几乎同时喷涌而来。

《歌唱祖国》：越过高山，越过平原，跨过奔腾的黄河长江。宽广美丽的土地，是我们亲爱的家乡……

《歌唱祖国》完成后近一年的时间里，王莘油印了歌谱，到学校、工厂、农村和码头去亲自教唱，所到之处都受到热烈欢迎。

《歌唱祖国》的首唱领唱王巍：他唱出了人们心里的感情，很朦胧的感情，他给具象化了。那真是这歌一听一唱，不胫而走。王莘夫人王惠芬：好像这支歌流行得很快，后来不知怎地就传到了北京。

新中国成立两周年前夕，在时任中国音乐家协会主席吕骥的推荐之下，周恩来总理亲自签发文件，要求在全国传唱《歌唱祖国》，中央人民广播电台立即录音并灌制成唱片发行。当年10月1日，王莘受邀到天安门观礼，从这一天起，每逢重大庆典和节日，《歌唱祖国》的旋律都会响彻大江南北。

王莘之子 王斌：1997年香港回归，当时很多的华人聚集在美国的一个大学的体育场，大概有3万多人。不知道是谁就先开始唱了，一唱很快大家就受传染了，很快就传到整个体育场。当时我就特别的激动，我从小听的这么熟悉的歌，把我听哭了。当时我回来就把当时体育馆的情况跟我父亲讲了，我父亲也流泪了。

百年瞬间 第二篇：成昆铁路全线试通车

1970年7月22日，北起成都、南抵昆明的成昆铁路全线试通车，这条铁路的建成，对于开发西南地区资源、打通中国南部对外通道具有重要意义。

纪录片《成昆铁路》：中国人民有志气，万水千山只等闲，南北两路大军胜利会师了……英雄的筑路军民克服重重困难，取得了胜利，对党对人民做出了重大贡献……

20多天前的7月1日，十万军民在西昌举行了盛大的庆祝通车典礼大会。成都和昆明对开的两列火车上，坐满了修建铁路的先进分子、当地少数民族代表，还有来自各地的文艺团体一路上为乘客表演节目。

成都机务段司机 彭明清：每一个站都欢迎，走到哪一个站都欢迎，那个车上还有几个京剧团、川剧团，又有歌舞团，四川的。走到哪里如果今天不走了，他们歌舞团就下来演，演给观众看。

上世纪50年代初，为将西南地区与关中、华北、华中等地连接起来，并打通西南地区与首都北京和东南亚地区的联系，党中央做出建设成昆铁路的决定，并开始研究成昆铁路线路的走向。

在对东线、中线和西线三路方案的反复比较和论证后，中国的铁路专家最终确定了穿越攀西大裂谷的西线方案：一方面，西线途经地区的矿产资源丰富，另一方面，这一线路可以明显改善少数民族聚居区的交通条件和生活水平，促进当地社会发展与民族团结。

原铁道部第二勘测设计院勘测处 余泊熙：这三条线选哪一条好，假设西线，一方面经过西昌，又经过少数民族地区，还有关于矿产，因为有攀枝花，西昌也有矿产，这个比较好。

1958年7月，成昆铁路开工仪式在全线最长、海拔最高的沙木拉打隧道举行。此后的十几年里，成昆线的修建几经停工复工，终于在1970年全线通车。

纪录片《成昆铁路》：成昆铁路，北起四川成都，南抵云南昆明，北接宝成铁路，形成了纵贯我国西南、西北地区的交通大动脉。铁路从成都起，跨过岷江、青衣江；经峨眉，沿大渡河，横贯大小凉山；十跨牛日河，到达西昌；八跨安宁河，过金沙江，穿越地震区；三十余次迂回跨越龙川江峡谷，穿过横断山脉，直抵昆明。

成昆铁路沿线地势险峻，全线有500多公里位于烈度7~9度地震区。在缺乏现代化大型筑路工具的情况下，铁路人靠着简单的铁锤、炸药、风枪、翻斗车等工具，跨越一条条河流，凿通一座座高山，创造了20世纪人类征服自然的奇迹，而上千名铁道兵也将生命永远留在了大西南的崇山峻岭之间。

（文/省驻沪单位党委编录）

2021年7月23日